

二つに分離できるのでどんな現場にも持ち込みが出来ます。

これほど手間いらずの強力なバッテリー溶接機はありません。

### ◆アルミボディ

本体ケース、バッテリーボックスは、アルマイト加工を施し、軽量、高剛性、錆に強く放熱効果にも優れています。

トラック等への積み卸しが1人で楽に出来ます。人件費と時間の節約が出来ます。

### ◆ゴムグリップ

バッテリーボックス前後にはゴムグリップを採用。従来機よりも力を入れやすくすべりにくい、持ちやすく、長時間の移動にも手が痛くなりません。

### ◆マグマパワーバッテリー

ハイパーライト専用マグマパワーバッテリーは電池メーカーとの共同開発により、従来バッテリーの弱点だった急速充電を可能にしました。今まで3時間かかっていた充電が1/3の1時間で済みます。放電もしにくく、満充電から約6ヶ月間は放置できます。もちろんメンテナンスフリーなので液の管理もいりません。

100V15Aで3.2mmで使用率20%。なんと2.6mmだと使用率40%です。

上部は14.5kg  
下部は27.5kgしかありません。でも、パワーは従来機以上の能力があります。

液漏れ無し



■使用率 ホルダー、アース各50m時

時間(時間)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.6mm40%		72本		充電		72本		充電		48本	
3.2mm20%		18本	充	18本	充	18本	充	18本	充	18本	充

### ■能力表

使用棒径	溶接電流	使用率	持続時間	加工板厚	ケーブル最大長
2.6mm	90~120A	40%	3時間	3~6mm	22mm <sup>2</sup> ×200m
3.2mm	120~155A	20%	1.5時間	5~7mm	22mm <sup>2</sup> ×150m

### ■仕様

機種名	型式	分類			
ハイパーライト	BW-155BN	バッテリーウェルダー			
一次入力	周波数	二次無負荷電圧	溶接電流	充電時間	充電方式
AC100V/15A	50/60Hz	DC36V	90~155A	30分~3時間	定電流定電圧
冷却方式	使用率	寸法	重量	バッテリー	車輪
強制空冷	20~40%	D400×W220×H520mm	上部14.5kg 下部27.5kg	TYPE-PX3 (DC12V×3)	100mm ストッパー付

マイコン内蔵なので安心して任せられます。

こんなに美しく小さいのに強力パワーでとても軽いです。たのしいハイパーライトです。



# 無敵



**BW-155BN**

特許出願済

●特約販売店

※各表は現場の環境や状況、バッテリー状態によって変化します。※製品は改良によって変更される場合があります。

**KISHIDEN** キシデン工業株式会社

本社・工場/〒121-0836 東京都足立区入谷7-18-29 TEL 03-3899-4281 FAX 03-3899-6882  
 大阪営業所/〒536-0021 大阪市城東区諏訪4-16-24 TEL 06-6967-6328 FAX 06-6967-7065  
 九州営業所/〒823-0011 福岡県鞍手郡宮田町宮田4748-10 TEL 0949-33-1688 FAX 0949-33-1903  
 ◆http://www.kishiden.co.jp/ ◆E-mail:catalog@kishiden.co.jp

